

## BMW 3.0 CSA KUNNOSTUSPROJEKTI

### Auto:

BMW 3.0 CSA, 1972, no. 2231174  
Rekisteritunnus ZXL-6

### Omistaja:

Gunnar Kock  
Vesilänkatu 2, 00000 Helsinki  
g.kock@...  
Puh. 00 7777 7777

### YLEISIÄ PERIAATTEITANI

Korjaaja: Triangle Motors Co, Turku.

Valmista huhtikuun puolellesvälissä 2012.

Kysymyksessä on korityö. Tekniikkaan ei ole tarkoitus nyt koskea.

Autosta en halua tehdä museoajoneuvoa, mutta kaikki työt mitä tehdään pitää, ellei mahdotonta, tehdä museoajoneuvolaadulla. Maalauksessa tingitään korkeimmista tasoista.

Toimitan auton mukana ne osat, jotka nyt tiedän, että tarvitaan, mutta matkan varrella tulee epäilemättä ilmenemään lisätarpeita. Itselläni on lisää osia ja entisöinnissä tyypillisesti tarvittavat varaosat ovat melko hyvin hankittavissa. Sellaista, mitä pystyy rakenteita purkamatta asentamaan jälkeensäinkin saa jättää asentamatta.

Osani ovat yleensä uusia, mutta toimitan myös joitakin hyviä käytettyjä. Silloin pitää katsoa, kumpi osa on parempi (mm. kromin laatu): autossa oleva vai toimittamani. Jos olen toimittanut tehdasuuden osan, niin sillä korvataan aina autossa nyt oleva, vaikka se ei olisikaan huono.

Minulle on tärkeätä, että vanhat kiinnikkeet kuten ruuvit, pultit ja mutterit sekä muut alkuperäisosat käytetään uudestaan entisissä kohteissaan. Tämä ei kuitenkaan koske erilaisten kylkilistojen kiinnikkeitä.

Kaikki vaihdetut ja ylimääräiset osat, pienet ja huonotkin, palautetaan minulle auton valmistuttua.

### TIEDOSSANI OLEVAT VIAT

Luetteloin alla hyvin seikkaperäisesti tiedossani olevat korjaustarpeet ja ongelmat, mutta aivan varmasti on muutakin, mihin täytyy puuttua. Niistä sovitaan erikseen. Luetellaan lähinnä työt, ei vaihdettavat osat (ks. erillinen varaosaluettelo).

### Puskurit

Etupuskurin keskiosa vaihdetaan uuteen. Rekisterikilpi on kiinni taustalevyssä, joka on kiinni puskurissa piilokantaruuveilla.

Takapuskurissa on kumilistan alla kaksi pientä painauma, mahdollisesti ei itse puskurissa, mutta jos on, niin lyödään ne ulos. Kumilista on kiinni puskurissa erikoisella tavalla. Kaksi metallitankoa (keskihjarja puskuria päin) on pujotettu kumiin. Puskurin sisäpuolelta porataan reikä tankoon kun se on oikeassa kohdassaan ja kokonaisuus kiinnitetään popniiteillä. Hankala työ.

### Ruosteauriot

Tiedossani on vasemmanpuoleisen etulokasuojan takaosa. Pyörän takana on kapea peltilevy (osa 41/8/9) ja kumitiiviste estämään hiekan ja veden pääsyä levyn takana olevaan hyllyyn. Tämä ei toimi ja vettä pääsee kertymään hyllyyn ruostuttaen lokasuojan

takaosaa sisältäpäin ylhäältä alas asti. Ruosteaurio on jo korjattu oikealla puolella (pelti lienee alhaalla virheellisesti hitsattu kiinni vaikka alhaalla kuuluu myös olla tuuletusreikä), muttei vasemmalla. Nyt autossa on edessä sisälokasuojat. Ne ovat hyvin tärkeitä, koska pelastavat tästä ruosteongelmasta. Minulta puuttuu nämä peltilevyt ja niiden kumitiivisteet, mutta yritän vielä hankkia niitä. Muutoin täytyy yrittää korjata vanhoja.

Nämä kaksi levyä on avattava ja hyllyt puhdistettava ja niitä voi laittaa paikoilleen vasta kun auto on maalattu, muuten ei pysty enää kiinnittämään koristeritiloita lokasuojan kyljissä.

Pitkän helmalistan kiinnikkeiden reijät pitää porata ennen maalaamista. Siksi oikeanpuoleinen helmalista ei ole vielä voitu kiinnittää (sen reiät porataan).

Jonkun pyöräkotelon reuna vaikuttaa oudon paksulta. Onkohan jotain lommoja paikata kitillä?

Takakontissa on puskurin kiinnityskohtien ja takavalojen ympäri mätää peltiä. Jotain ongelmaa saattaa olla takakontin molemmissa alakulmissa tiivistekumin alla. Lukon vieressä oleva porattu reikä hitsataan umpeen.

Epäilemättä löydätte lisää, josta ilmoittanette.

Varsinaista ruostesuojausta ei tehdä, mutta pyydän käsin suihkuttamaan suoja-ainetta ovien sisäpuolisiin alareunoihin, samoin kuin takapenkin sivuissa alhaalla oleviin helmakoteloiden avonaisiin rakenteisiin.

Konepellin nostojousien putki on litistetty (jotta 60 A akku mahtuisi?). Jos pystyy, tuota kohtaa saa mielellään parantaa.

### **Takavalot**

Nykyisiä ei voi käyttää, sillä peruutusvalon pitää olla valkoinen. Vasemmanpuoleisia toimitan kaksi käytettyä kpl, valittava paras. Oikeanpuoleinen ei ole priima, mutta laitetaan silti nyt kiinni. Sen muoto saattaa myös vaatia hieman oikaisua.

### **Pisteosat**

BMW-merkit keulassa ja takana sekä Automatic ja 3.0 CS -kilvet irrotetaan säilyttäen niiden alustat ja kiinnikkeet, mutta niitä ei laiteta takaisin. Yritän löytää parempia ja kiinnitän ne itse. Mutta, 3.0 CS on kiinnitetty huonosti: rivi ei ole suora. Se täytyy korjata siirtämällä jonkun hieman reiän ja täytettävä väärä aukko pysyvästi. Takaluukku on alumiinia. Takaluukun keskellä on pieni lommo.

Sen sijaan kyljissä takana olevat BMW-merkit on laitettava takaisin. Sisin ympyrä on kiinni sisäpuolelta kahdella erikoismutterilla (katso toimittamani uudet osat). Tämän jälkeen pääsee käsiksi uloimman kehän kahteen peltiruuviin. Nyt autossa olevat on rikottu yrittämällä irrottaa niitä ulkoa käsin, ja ne on siksi vaihdettava.

### **Sisusta**

Ratin alla oleva verhoilu irvistää pahasti, mutta keinoa millä sen saisi näkymättömästi takaisin kiinni alustapeltiin ei taida olla?

Jalkatilan sivuissa olevat ruskeat panelit vaihdetaan mustiin. Kromilistat ovat niiteillä kiinni. Näihin paneleihin kiinnitetään käsinelokeroissa nyt olevat kaiuttimet (panelin entisiin reikiin). Oikeanpuoleinen kautin ei taida toimia, mutta vaikkei sitä saataisi toimimaan, se kiinnitetään kuitenkin (kaiuttimia on kuitenkin neljä).

Hattuhyllyn alla olevat ylimääräiset suuret aukot saatte harkintanne mukaan täyttää ja siistiä.

Kuljettajan puoleinen kahvan kiinnitys lienee alhaalla viallinen. Löytyisikö syy, ennen kuin paneli laitetaan paikoilleen?

Ovien ja takaikkunan alla olevista paneleista puuttuu kapeita kromilistoja ja jotkut ovat huonoja. Toimitan puuttuvat. Panelien takana oleva muovi on tarpeellinen.

Etuvien panelien taka- ja etureunoissa kuuluu olla musta (ruskea pois) nauha. Toimitan sekä uudet että vanhat käytetyt. Hyvät vanhat lienevät tässä tapauksessa parasta käyttää, koska niillä reunoissan valmiina tarpeelliset reiät.

Ovien takakarmissa kiinni oleva lukon vastakappaleen vastakappale palkin sisäpuolella putoaa alas helmakoteloihin, ellei siitä pidetä kiinni.

Oikeanpuoleisen oven puulistan etukulmasta on lohjennut pieni pala. Pystyttekö täyttämään loven?

Mustat nahkapenkit rasvataan ja paikkamaalataan (ei täydellinen uudelleenvärjäys).

### **Sivuikkunat**

Kolmionmuutoiset sivuikkunat: ainakin oikeanpuoleisen avaamismekanismi on rikottu. Toimitan molemmat mekanismit. Vanhojen kromi ei ole täysin hyvä. Toimittamani käytettyjen on parempi. Samalla vaihdetaan niihin uudet kumi tiivisteet.

Kaikki sähköiset ikkunannostimet ovat jäykät. Toimitan uudet nostinlaitteet. Pystyttekö jotenkin huoltamaan ne? Oikean takaikkunan nostimesta on pudonnut osa ((51/38a/1, kojelaudalla). Pyydän laittamaan takaisin.

Takaikkunan etuosassa on listassa kumipala estämään liikaveden valuminen rakenteisiin. Palan varaosanumeroa en ole saanut selville. Keksittekö jotain korvaavaa?

Ovilukot ovat jäykkiä.

### **Maalaus**

Ennen maalausta poistetaan kuljettajanpuoleisen oven etukarmissa oleva pieni Karmann-kilpi. Poratun reiän saa hitsata umpeen, jos se on tarpeen. Maaluksen jälkeen paikalle kiinnitetään samanlaisilla sokilla toimittamani toinen samanlainen kilpi.

Lopuksi auto maalataan hopeavärillä POLARIS NEU (sama kuin kattó ja takaluukku).

Konehuone ulompien kumitiivisteiden sisäpuolella, samoin kuin tavaratilan näkymättömät osat jätetään mustiksi. Konehuoneen kumitiivisteet ovat jo uusia ja etummainen tiiviste on toimitettu teille irrallisena.

Konetilan etuosassa on kaksi luukku (pääsy ajovaloihin). Ne ovat huonokuntoisia, mutta vain toinen on ollut tehtaalta saatavissa. Se toinen luukku täyttää kunnostaa sen minkä voi.